

**EQUIPOS ELECTRÓNICOS MONOFÁSICOS
PARA CANCELAS CORREDERAS, BATIENTE DE
UNA HOJA, BASCULANTE Y BARRERA**

PLUS 1/B



Manual de instrucciones



Conexiones eléctricas

- 1-2-3** Motor monofásico. El condensador del motor se conecta a los bornes 1-3.
- 4-5** Luz de cortesía o testigo a 220-230 V, 50-60 Hz
Nota: con interruptor G1 abierto se predispone la función del testigo;
con interruptor G1 cerrado se predispone la función de la luz de cortesía.
- 6-7** Destelladora 220-230 V, 50-60 Hz.
- 8-9** Alimentación a 220-230 V, 50-60 Hz de los cuales al borne 8 debe conectar el neutro y al borne 9 la fase.
- 10** Terminal de tierra de protección a utilizar para la conexión del conductor general de tierra.
- 11** Terminal de tierra funcional a utilizar para la conexión de tierra de las partes metálicas del equipo.
- 12-13** Salidas 24 VAC para la alimentación de la fotocélula, radio-receptor en contenedor, etc.
- 14-15** Electrocerraduras 12 VDC (donde está presente)
- 16-21** Pulsador secuencial de apertura-parada-cierre y viceversa, o bien de solo apertura, contacto N.A.
- 17-21** Final de carrera de cierre, contacto N.C.
- 18-21** Final de carrera de apertura, contacto N.C.
- 19-21** Fotocélula, contacto N.C.
- 20-21** Pulsador de parada o emergencia, contacto N.C.
- 21** Común, entradas: pulsador, fotocélulas y final de carrera.
- 22-23** Conexión del cable coaxial de la antena.

Dispositivos de programación, regulación y protección**Programación****Interruptor G1**

Con interruptor G1 activado a la salida de los bornes 4-5, se obtiene la función del testigo a 220-230 V, 50-60 Hz. Con interruptor G1 desactivado a la salida de los bornes 4-5, se obtiene la función luz de cortesía a 220-230 V, 50-60 Hz.

Interruptor G2:

Con interruptor G2 activado está habilitada la función del cierre automático. Con interruptor G2 desactivado se inhabilita la función del cierre automático.

Interruptor G3-G4:

Los interruptores G3-G4 deben estar cerrados entre los polos 2 y 3 si en la central (CM-1/A) está montado el microprocesador con el programa para la gestión de la cancela corredera y batiente. Estos interruptores deben estar cerrados entre los polos 1 y 2 si en la central (CM-1/B) está montado el microprocesador con el programa para la gestión de la puerta basculante y la barrera.

Interruptor G5:

Con interruptor G5 activado, está habilitado el mando de sólo apertura (ver entrada borne 16). El cierre puede ser sólo automático.

Con interruptor G5 desactivado, está habilitado el mando secuencial de apertura-parada-cierre y viceversa.

Regulación

T1 TRIMMER: Regula el tiempo de trabajo de los motores de un mínimo de 2 segundos a un máximo de 120 segundos aproximadamente.

T2 TRIMMER: Regula el tiempo de pausa del cierre automático de un mínimo de 2 segundos a un máximo de 120 segundos aproximadamente.

Protección

F1-T160 mA. Protección de las entradas a baja tensión.

F2-F5 A. Protección de las cargas conectadas a la red a 220-230 V, 50-60 Hz.

Fotocélula

La fotocélula actúa de diferente modo en función de microprocesador montado en la central. Con microprocesador programado para dispositivo de apertura de la cancela corredera y batiente (CM-1/A) cuando la fotocélula es interceptada por la cancela en fase de cierre y de apertura, sólo vuelve a la maniobra de apertura cuando se libera la fotocélula.

Con microprocesador programado para puerta basculante y barrera (CM-1/B) cuando la fotocélula es interceptada con puerta basculante o barrera en fase de cierre, estas paran y vuelven a partir inmediatamente en apertura aunque la fotocélula quede interceptada; la fotocélula en apertura no está activada.

Banda de seguridad para la protección anti-arrastre.

Los contactos N.C. de la banda anti-arrastre deben estar conectados en serie al contacto N.C. del pulsador de parada al borne 20; si la banda anti-arrastre y anti-aplastamiento es interceptada, detiene el movimiento de apertura o cierre de la cancela.

Entradas de los finales de carrera

Dichas entradas determinan el final de movimiento. Si los finales de carrera no son utilizados, las entradas deben ser conectadas al borne común 21.

TESTIGOS (LEDS) PARA EL CONTROL FUNCIONAL DE:

L1- Led amarillo: Indica que la tarjeta es alimentada.

L2- Led verde: Motor en apertura.

L3- Led rojo: Motor en cierre

L4- Led verde: Mando de apertura

L5- Led rojo: Pulsador de parada.

L6- Led rojo: Fotocélula.

LUZ DE CORTESÍA

Cuando inicia el movimiento del motor, la luz de cortesía se enciende. Dicha luz se apaga aproximadamente 140 segundos después de que el motor se ha parado.

ELECTROCERRADURA

En la versión dotada de la función de electrocerradura, está previsto el mando de una sola electrocerradura que es habilitada durante 3 segundos aproximadamente cuando inicia la función de apertura.

DESTELLADOR

El funcionamiento del destellador a 220-230 V, 50-60 Hz es simultáneo a la partida del motor.

CONECTOR C1

Tarjeta del radio-receptor: Si en la tarjeta están dispuestos los 10 dip switches para la programación del código, establezca la misma secuencia establecida en el transmisor; si los 10 dip switches no están presentes, el radio-receptor es de tipo autoaprendizaje. En este caso, siga las instrucciones indicadas al efecto.

Características técnicas de funcionamiento

Rango de temperatura	-20 a + 70° C
Humedad	< 95% sin condensación
Tensión de alimentación	220-230 V, -10%
Frecuencia	50-60 Hz
Absorción máxima de la tarjeta (excluidas las cargas externas)	70 mA
Microinterruptores de red (a máxima carga y mínima tensión)	20 mS
Potencia máxima gestionable a la salida del motor	1 CV (736 W)
Carga máxima a la salida del testigo-luz de cortesía	40 W 250 V
Carga máxima a la salida del destellador	40 W 250 V
Corriente disponible a la salida de la alimentación de la fotocélula	0,2 A 24 VAC
Carga máxima a la salida de la cerradura eléctrica	12 VCC 12 VA
Conector radio-receptor con alimentación	12 V
Grado de protección de la caja	IP 55

- Todas las entradas deben de ser utilizadas como contactos limpios porque la alimentación es generada dentro de la tarjeta y está dispuesta para garantizar el aislamiento doble o reforzado que se refiere a las partes bajo tensión.

- Todas las entradas están gestionadas por un circuito integrado programable (PAL), tanto las de carácter funcional como las de seguridad.

En cambio, la entrada de bloqueo (borne 14- Contacto N.C.), Además de intervenir en el reseteo del circuito integrado programable, si permanece abierta no suministra la alimentación a la bobina de los relés, por lo tanto puede ser empleada para bloquear incondicionalmente el motor en casos de peligro para el operador.

